

سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه های خدمات بندری و دریایی بنادر بزرگانی جنوب کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل توانستامه ها و توسعه بازار

اداره تعرفه های بندری و دریایی



شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا: ۶

- ۶..... مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:
 ۶..... روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

توضیحات کلی مربوط به کشتی و کالا: ۶

- ۶..... تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی:
 ۶..... بنادر مالکیتی:
 ۷..... بنادر حاکمیتی:
 ۷..... حوزه قلمرو:
 ۷..... بنادر جنوبی کشور:
 ۷..... پیش پرداخت:
 ۷..... هزینه‌های ترانزیت اداری:
 ۷..... اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:
 ۸..... کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان‌آور:
 ۹..... نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE):
 ۹..... ایمنی و شرایط زیست محیطی:

بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا: ۹

الف - تعاریف مربوط به کشتی: ۹

- ۹..... کشتی:
 ۹..... ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT):
 ۱۰..... ظرفیت ناخالص کشتی (GT):
 ۱۰..... ظرفیت خالص کشتی (NT):
 ۱۰..... وزن قابل بارگیری (DWT):
 ۱۰..... ملیت و پرچم:
 ۱۰..... کشتی‌های خط پیمای:
 ۱۰..... کشتی اجاره‌ای:
 ۱۰..... کشتی باری:
 ۱۰..... کشتی تمام کانتینری:
 ۱۰..... کشتی فله بر خشک:
 ۱۰..... کشتی مسافری:
 ۱۰..... کشتی بار و مسافر:
 ۱۰..... کشتی تحقیقاتی و آموزشی:
 ۱۱..... کشتی ماهیگیری:
 ۱۱..... کشتی رو-رو:
 ۱۱..... کشتی تانکر:
 ۱۱..... کشتی حامل میعانات گازی:
 ۱۱..... کشتی یخچالی:
 ۱۱..... شناور خدماتی:
 ۱۱..... موتور لنج (شناورهای سنتی):
 ۱۱..... سوخت‌رسان:
 ۱۱..... بویه‌گذار:
 ۱۱..... قایق تدارکاتی و خدمه‌بر:
 ۱۱..... دویه:
 ۱۲..... یدک‌کش:
 ۱۲..... لایروب:
 ۱۲..... اسکله یا بندر اختصاصی:
 ۱۲..... اسکله یا بندر خصوصی:

۱۲	حوضچه
۱۲	لنگرگاه داخلی
۱۲	توقف بدون فعالیت کشتی
۱۲	شیفتینگ
۱۲	راهنمایی
۱۲	شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی
۱۲	شرایط اضطرار یا فورس مازور
۱۲	مهار تک بویه ای SPM و SBM
۱۲	مقتضیات اداری

ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر ۱۳

بخش دوم- تعرفه های مترتب بر کشتی ۱۸

جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارده به بنادر و اسکله‌های اختصاصی و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش غیر دولتی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد. ۱۸
جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) و کلیه شناور ها در اسکله‌های پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر. ۲۰
جدول شماره ۳- تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) و در SPM و SBM های کلیه بنادر جنوبی کشور. ۲۲
جدول شماره ۴- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی. ۲۳
تعرفه آب پهنا. ۲۳
تعرفه لنگر اندازی و توقف LAY UP. ۲۳
توضیحات مربوط به کشتی ها. ۲۴

بخش سوم- تعرفه های مترتب بر کالای غیر کانتینری ۲۵

جدول شماره ۵- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری. ۲۵
جدول شماره ۶- تعرفه خنک‌کاری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری. ۲۷

توضیحات عملیات خن کاری ۲۷

جدول شماره ۷- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینر (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری. ۲۸
جدول شماره ۷-۱ - تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئیده و اروند کنار (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی). ۲۹

توضیحات عملیات انبارداری ۲۹

جدول شماره ۸- هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله‌های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی. ۳۰
جدول شماره ۹- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی). ۳۰

بیمه کالا ۳۰

جدول شماره ۱۰- تعرفه دیماند از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در کلیه بنادر. ۳۱
--

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه ۳۱

جدول شماره ۱۱- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا. ۳۱
--

توضیحات کالای خطرناک ۳۱

بخش چهارم- تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری ۳۲

شرایط عمومی ۳۲

جدول شماره ۱۲- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) (برحسب دلار). ۳۲



تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر چابهار:.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
جدول شماره ۱۳- تعرفه THC کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی، شهید کلاتری و منطقه آزاد)	۳۲
شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری :	۳۳
جدول شماره ۱۴- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی ، آزاد و ویژه اقتصادی	۳۴
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:.....	۳۴
جدول شماره ۱۵- وجه التزام مربوط به کانتینر های خطرناک.....	۳۵
سایر خدمات کانتینری:	۳۶
جدول شماره ۱۶- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه	۳۶
جدول شماره ۱۷- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری	۳۶
استفاده از تجهیزات ویژه :	۳۶
کانتینرهای سنگین وزن :	۳۶
تعرفه استریپ کانتینرها :	۳۷
جدول شماره ۱۸- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا	۳۷
جدول شماره ۱۹- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS	۳۷
جدول شماره ۲۰- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر	۳۸
جدول شماره ۲۱- تعرفه خدمات یخچالی	۳۸
جدول شماره ۲۲- تعرفه خدمات PTI	۳۸
جدول شماره ۲۳- تعرفه خدمات جانبی کانتینری	۳۹
بخش پنجم - تعرفه های متفرقه.....	۴۰
الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری.....	۴۰
ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری	۴۰
جدول شماره ۲۴- تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری.....	۴۰
جدول شماره ۲۵- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد	۴۱
جدول شماره ۲۶- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی	۴۱
هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:.....	۴۲
جدول شماره ۲۷- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری	۴۲
جدول شماره ۲۸- کشتی ها و یا شناورهای نفتکش	۴۲
جدول شماره ۲۹- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع چوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی هایی که فاقد گواهینامه معتبر	۴۳
تعرفه هزینه های مخابراتی.....	۴۳
الف) جدول شماره ۳۰ (LAND LINE CHARGES) LL	۴۳
ب) جدول شماره ۳۱ (COAST STATION CHARGES) CC	۴۴
توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی	۴۴
جدول شماره ۳۲- تعرفه حق الثبت	۴۵
جدول شماره ۳۳- حق الثبت معاملات کشتی یا شناور	۴۶
Note of Pro/test (جدول شماره ۳۴ و ۳۵)	۴۶
جدول شماره ۳۶- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی های با پرچم خارجی	۴۶
جدول شماره ۳۷- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها	۴۷
بخش ششم - تخفیفات و استثنائات.....	

الف- تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها: ۴۹

- جدول شماره ۳۸- تخفیفات مربوط به شناور های کانتینری و رو-رو ۴۹
- جدول شماره ۳۹- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های صادراتی ۴۹
- جدول شماره ۴۰- تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالا های ترانزیتی ۴۹
- جدول شماره ۴۱- تخفیفات مربوط به کشتی های مسافری، بار- مسافر ۵۰
- جدول شماره ۴۲- سایر تخفیفات مربوط به کشتی ۵۰
- جدول شماره ۴۳- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی زیر GT ۱۵۰۰ ۵۲
- جدول شماره ۴۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات ۵۳
- جدول شماره ۴۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) ۵۳
- جدول شماره ۴۶- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانشیپ (داخلی و خارجی) ۵۴
- جدول شماره ۴۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ ۵۴
- جدول شماره ۴۸- سایر تخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری ۵۵

ج- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری: ۵۶

- جدول شماره ۴۹- تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار ۵۶
- جدول شماره ۵۰- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات ۵۶
- جدول شماره ۵۱- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی ۵۷
- جدول شماره ۵۲- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی ۵۸
- جدول شماره ۵۳- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری ۵۸
- جدول شماره ۵۴- بسته مشوق های تعرفه ای و سرمایه گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار ۵۹

سیاست های حاکم بر بازرگانی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، امور دریایی و امور کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی مبنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادرکنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالا های وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۳۹۸ نموده است.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه های خدمات بندری و دریایی بوده و برای کالاها و شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می شوند، ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می باشد. اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه های قابل ارائه به خدمات گیرندگان بوده و شرکت های فعال در بنادر کشور (ارائه دهندگان خدمات) حق دریافت مازاد را ندارند.

ضمناً در راستای رعایت حقوق شهروندی و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل توافقنامه ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می توانند به آدرس - تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir پیگیر موضوعات و چالش های های تعرفه ای خود باشند.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کلیه کشتی ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می شود.
- حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کلیه کشتی ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می شود.
- مبنای محاسبه THC^۱ دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی های کشتیرانی می بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و اعلامیه آن را به همراه اعلامیه فروش ارز به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می شود.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب ها و تعطیلات):

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵، ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شب ها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می گردد. روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه، بارگیری و راهنمایی شناورها با احتساب اضافه کاری مترتب بر خدمات ارائه شده به کشتی و کالا انجام می گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد. ترمینال های مسافری از این امر مستثنی می باشند.

توضیحات کلی مربوط به کشتی و کالا:

تعرفه های خدمات بندری و دریایی:

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از ردیف هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی امور بندری، امور دریایی و امور کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

بنادر مالکیتی:

بنادر مالکیتی بنداری هستند که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت ها و رو ساخت های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش های غیر دولتی ایجاد و فعالیت های بندری و دریایی نیز تحت

¹- Terminal Handling Charges (THC)



مدیریت مستقیم سازمان انجام می گیرد، بنادر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی (ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار نمونه هایی از بنادر مالکیتی می باشد.

بنادر حاکمیتی:

بنادر حاکمیتی، بنداری هستند که اراضی، زیر ساخت و رو ساخت های بندری و دریایی توسط سایر بخش های دولتی و یا بخش های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می باشد. بنادر خارک، عسلویه، آفتاب، چارک نمونه هایی از بنادر حاکمیتی می باشند. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت ها و روساخت ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه ها، ترعه ها، دریاچه ها و رودخانه های قابل کشتیرانی و آب های ساحلی جنوبی کشور می باشد.

بنادر جنوبی کشور:

شامل کلیه بندری است که تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمان های دولتی یا بخش های غیر دولتی در سواحل خلیج فارس و دریای عمان احداث شده یا خواهند شد.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی به بندر، تمام یا قسمتی از هزینه های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می توانند از ورود کشتی به بندر خودداری نمایند.

هزینه های ترانزیت اداری:

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموارژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه ها و انبارها به صلاح دید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه های فوق الذکر توسط صاحب کالا می باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی^۱
- اظهار نامه یا مانیفست کالا^۲
- مانیفست کالاهای خطرناک^۳

• کلیه کشتی های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیر کانتینری می بایست عدم حمل کالای خطرناک

^۱ - General Declaration

^۲ - Cargo Declaration / Manifest

^۳ - Dangerous Goods Manifest



را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

- از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاها منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

- فهرست خدمه کشتی^۱

- فهرست مسافری کشتی^۲

- نقشه بارگیری و بارچینی^۳

- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی^۴

- اظهارنامه بهداشت دریایی^۵

- تصویر گواهی ظرفیت^۶

- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر^۷

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست های ورودی و فهرست های بارگیری با استفاده از سیستم^۸ EDI انجام نمی شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک^۹ (IMDG Code) مصوب سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره ^{۱۰}
دو	گازهای خطرناک ^{۱۱}
سه	مایعات قابل اشتعال ^{۱۲}
چهار	جامدات قابل اشتعال ^{۱۳}
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی ^{۱۴}

^۱- Crew List

^۲- Passenger List

^۳- Cargo Plan & Stowage Plan

^۴- Ship Stores Declaration

^۵- Marine Declaration of Health

^۶- International Tonnage Measurement

^۷- Last Port Clearance

^۸- EDI(Electronic Data Interchange)

^۹- International maritime dangerous good code

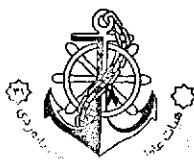
^{۱۰}- Explosives

^{۱۱}- Gases

^{۱۲}- Flammable Liquids

^{۱۳}- Flammable Solids

^{۱۴}-Oxidizing Substances & Organic Peroxis



شش	مواد سمی و عفونی ^۱
هفت	مواد رادیو اکتیو ^۲
هشت	مواد خورنده ^۳
نه	مواد خطرناک متفرقه ^۴

توضیح:

ماده شیمیایی سودا- اش (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی شود.

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر^۵ (ISPS Code):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می گردد لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می گردد.

ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه ها و دستورالعمل های ایمنی و زیست محیطی^۶ (HSE) در بنادر کشور می باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

بخش اول- تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به کشتی

کشتی:

به هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در کلیه آب های مجاز را داشته باشد کشتی یا شناور می گویند.

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۷ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. مواردی چون فضای مورد استفاده و استراحت خدمه و مسافر، پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه با برخی از استثنائات به شرح زیر از آن کسر می گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.
- فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتورگیربکس لنگر کشتی و دوار.
- فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطری ها.

1- Toxic & Infectious Substances

2- Radioactive Materials

3- Corrosive Substances

4- Miscellaneous Dangerous Substances

5- The International Ship and Port Facility Security Code

6- Health Safety Environment

7- Gross Registered Tonnage



این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فوت مکعب یا ۲/۸۳ مترمکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۱ (GT):

قابل ذکر است که براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده و فرمول محاسبه آن به شرح زیر تعیین شده است:

حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی براساس متر مکعب $V =$

$$K = 0.2 + 0.02 \log V$$

$$GT = K \times V$$

ظرفیت خالص کشتی^۲ (NT):

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و مسافر، موتورخانه و پل فرماندهی.

وزن قابل بارگیری^۳ (DWT):

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی با واحد تن وزنی بوده و عبارت است از مجموع وزن کالا، آذوقه، سوخت، خدمه و مسافر که کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان^۴ (SLW) می باشد.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیمای^۵:

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره ای:

کشتی است که به صورت اجاره ای کار می کند. این اجاره می تواند به صورت زمانی، سفری و یا اجاره کشتی خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

¹ - Gross Tonnage

² - Net Tonnage

³ - Dead Weight Tonnage

⁴ - SLW (Summer Load Waterline)

⁵ - Liner



شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی ماهیگیری :

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی رو-رو :

شناوری می باشد که عموماً در دو نوع رو-رو مسافری و رو-رو باری ساخته شده است، در این نوع شناور، خودرو با راننده وارد شناور می شود و در مقصد راننده خودرو را از شناور بیرون می برد.

کشتی تانکر :

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می شود.

کشتی حامل میعانات گازی :

شناوری است که فقط جهت حمل میعانات گازی به کار گرفته می شود.

کشتی یخچالی :

شناوری است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهائی مانند گوشت، لبنیات و... بکار می رود.

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می گیرد از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، شناور های راهنما، لایروب ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، شناور های سوخت رسان، جستجو و نجات دریایی، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند.

موتور لنج (شناورهای سنتی):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبر گلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می دهند.

سوخت رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصرأً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد.

بویه گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

قایق تدارکاتی و خدمه بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

دوبه :

عبارتست از وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می شود، دوبه معمول ترین وسیله نقلیه دریائی است که توسط آن عمل بارگیری یا تخلیه کالای کشتی های عظیم اقیانوس پیما که نمی توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت می گیرد. آبخور دوبه معمولاً کم است و جهت امور خدماتی مانند آب رسانی، سوخت رسانی و انتقال کالا (دوبه کاری) مورد استفاده قرار می گیرد.



یدک کش:

عبارتست از واحد شناوری با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می شود.

لایروب:

واحدی شناور که جهت لایروبی آبراه ها، کانال دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

اسکله یا بندر اختصاصی:

اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می گیرد.

اسکله یا بندر خصوصی:

اسکله یا بندری است که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می گیرد.

حوضچه:

فضایی در داخل محدوده موج شکن ها که محل مانور کشتی ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.

لنگرگاه خارجی:

عبارتست از منطقه ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی ها.

لنگرگاه داخلی:

عبارتست از محدوده ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه مدت کشتی ها می باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی^۱:

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود.

شیفتینگ:

به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می شود.

راهنمایی:

به فرآیندی اطلاق می شود که منتج به هدایت و ارایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر، پهلودهی و جداسازی از / به اسکله می گردد. این مشاوره توسط دریانوردی مجرب و آموزش دیده ارایه می گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می شود.

شناور جمع آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

شرایط اضطرار یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه ای^۲ SPM و^۳ SBM:

بویه ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت رسانی به نفتکش ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

مقتضیات اداری:

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی گردد.

^۱ - Lay Up

^۲ - Single Buoy Mooring

^۳ - Single Point Mooring



ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

رویه واردات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می شود.

رویه صادرات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می شود.

کالای صادرات مجدد:

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور صادر می شود.

کالای گران بری^۱:

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه های مرزی حمل می گردد.

کالا و کانتینر (حاوی کالای) ترانزیت^۲ خارجی:

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می گویند. بنابراین در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می باشند، اما از نظر سازمان بندر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی گیرد.

معاوضه^۳ کالا:

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

کالای ترانزیت داخلی:

کالای گمرک نشده ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می گردد. هزینه های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می شود

عملیات ترانشیپ:

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

بندار مناطق ویژه:

بنداری که در مناطق ویژه اقتصادی واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می باشند.

بندار مناطق آزاد:

بنداری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می باشند.

^۱ - cabotage

^۲ - transit

^۳ - Swap



بنادر عادی:

بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می باشد.

کالای حمل یکسره:

عبارت است از حمل مستقیم کالا، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، در صورتی که بنادر کشور هیچ نقشی در عملیات باربری نداشته باشند.

کالای حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا، از پای کشتی (اسکله) به اماکن (محوطه ها) اختصاصی و بر عکس، در صورتی که بنادر کشور هیچ نقشی در عملیات باربری نداشته باشند.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری:

کالایی است که جهت بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

کالای مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد.

کالای مرجوعی از صادرات:

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کالای حجیم و ترافیکی:

کالایی است که ابعاد آن از $(2/5 * 2/5 * 12)$ متر بیشتر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

وسایل نقلیه سبک:

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

وسایل نقلیه نیمه سنگین:

شامل مینی بوس، ون، کامیونت و ...

وسایل نقلیه سنگین:

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

محموله های کانتینری خارج استاندارد^۱:

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

ایزوتانک:

تانکر کانتینری که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می رود.

TEU:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی^۲ محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن:

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می شود.

^۱ - Out of gage(OOG)

^۲ - Twenty foot Equivalent Unit



کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود. کاربرد این نوع کانتینر برای کالاهای با بسته بندی نامشخص مانند مواد معدنی فله، شن، ماسه و... می باشد.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر^۱ (THC):

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس^۲ (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی یا بارگیری کانتینر به کشتی

استریپ^۳ کانتینر:

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

استافینگ^۴ کانتینر:

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

کانتینر FCL^۵:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر LCL^۶:

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار CFS^۷:

انبار هایی معین در بندر مخصوص استریپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

بهره بردار ترمینال کانتینری (ترمینال اپراتور):

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

ترانزیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

جابجایی کالا:

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

نگلات ویژه:

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف بوده و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه یا غیرمتعارف باشد.

^۱- Terminal Handling Charges

^۲- Move

^۳- Strip

^۴- Stuffing

^۵- Full Container Load

^۶- Less Container Load

^۷- Container freight station



کالای غیرپالتیزه^۱:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمستعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل می‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته‌بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی‌باشند.

ضوابط و معیارهای بسته‌بندی کالاهای عمومی:

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته‌بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته‌بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته‌بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته‌بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته‌بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته‌بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته‌بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته‌بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم
- ۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته‌بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته‌بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته‌بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته‌بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته‌بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.

ب: موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می‌باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می‌گردند.

ج: کلیه بسته‌بندی‌های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می‌گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.

^۱ - Non- Palletization



نحوه اعمال تعرفه لوله‌های فولادی و کلاف‌های مفتولی

- ۱- لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنک‌کاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲- لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنک‌کاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۳- بندل‌های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($1500 \text{ kg} \leq \text{بندل}$) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می‌گردد.
- ۴- بندل‌های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($1500 \text{ kg} > \text{بندل}$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی می‌گردد.



بخش دوم - تعرفه های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی های غیرنفتی وارده به بنادر و اسکله های اختصاصی و اسکله هایی که کاملاً با سرمایه گذاری بخش غیر دولتی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد.

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	
		حق ورود به بندر	
		در اسکله	هر تن کالا / سنت
		در لنگرگاه	هر تن کالا / سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله ^۱	C/ GT	بند یک توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت ^۲	شناورهای تا ۲۰۰ GT	
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	
		" از ۱۵۰۰۰ GT به بالا	
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی	C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه یدک کشی	C/ GT	۳۸/۳۴
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۱:

۱- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می شود.

کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT در ساعت	مازاد بر نرم GT در ساعت
۱- کانتینری / رو - رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲- جنرال کارگو، مسافری، بار- مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳- کشتی های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴- شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

۱-۱- هزینه توقف شناور با محموله های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس نرم شناورهای جنرال کارگو محاسبه و وصول می شود.

۱-۲- شناور های پر وارده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بار گیری به کشتی می باشند. (در صورت تخلیه و بار گیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود).

۲- در صورت جمع آوری زباله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۳-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می شود، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می شود.

۳-۲- در صورتی که دلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی گردد.

۳-۳- در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۴- در صورت دراگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۵- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلو دهی و جداسازی شناور به /از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلو دهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود. در خصوص شناور های با ظرفیت ناخالص GT ۱۵۰۰ و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک کش (با حضور راهنما) هزینه یدک کش دریافت نمی شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۶- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.



۷- از واحدهای شناور مختلط (شناورهای ایرانی که واحد شناور خارجی را در بدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای هر فروند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پرچم هریک از آنها محاسبه و اخذ می شود.

جدول شماره ۲- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناور ها در اسکله های پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	
		حق ورود به بندر	
		در اسکله	هر تن کالا/ سنت ۲۴
		در لنگرگاه	هر تن کالا/ سنت ۱۲
۲	عوارض فانوس دریایی	C/GT	۴
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور	C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی	C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت ^۱	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دولار ۱
		" از ۲۰۱ تا ۵۰۰ GT	دولار ۲
		" از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ GT	دولار ۴
		" از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دولار ۱۰
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	دولار ۴۰
		" از ۱۵۰۰۱ GT به بالا	دولار ۱۰۰
۸	بدک کشی	شناور تا ۱۵۰۰ GT	دولار ۳۰۰
		" از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	دولار ۸۰۰
		" از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	دولار ۱۵۰۰
		" از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	دولار ۲۲۰۰
		" از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	دولار ۲۹۰۰
		" از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	دولار ۳۶۰۰
		" از ۲۵۰۰۱ GT به بالا	دولار ۴۵۰۰
۹	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۲:

- ۱- در صورت جمع آوری زباله در لنگرگاه، هزینه مذکور به میزان دو برابر تعرفه های فوق وصول می شود. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.
- ۲- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می باشد و در صورت انجام عملیات یدک کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک کشی براساس جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.
- ۲-۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می شود.
- ۲-۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه ای برای عملیات جابجایی دریافت نخواهد شد.
- ۳- هزینه یدک کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی ها به / از اسکله طبق جدول شماره ۲ دریافت می گردد.
- ۴- نوع و تعداد یدک کش ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالته ندارد.
- ۵- هزینه یدک کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به / از اسکله مورد استفاده قرار می گیرد، جداگانه و برابر تعرفه های جاری مورد عمل دریافت می گردد.
- ۶- عملیات راهنمایی و یدک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل های جاری انجام خواهد شد و در صورتی که در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنما و یدک کش استفاده نشود، هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک کشی محاسبه و وصول نمی شود.
- ۷- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک کش و ...) وصول نخواهد شد.
- ۸- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به / از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه می گردد، ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.
- ۹- در صورت دراگ لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرار مجدد شناور، هزینه های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر GT محاسبه و وصول می شود. و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره ۲ قابل محاسبه و اخذ می باشد. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.



جدول شماره ۳- تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) و در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	C/ GT	۱/۶۳
۲	حق ورود به بندر	C/ GT	۱/۶۳
۳	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	هر تن کالا سنت ۵/۴۲
		در SBM یا SPM	هر تن کالا/ سنت ۲/۸۷
۴	عوارض فانوس دریایی	C/ GT	۸/۱۴
۵	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهای که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)	C/ GT	۳
۶	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	C/ GT ۲۸/۲۸
۷	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در SBM یا SPM	C/ GT ۷۶/۵۶
۸	هزینه یدک کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	C/ GT ۳۴/۵۰
		در SBM یا SPM	C/ GT ۳۴/۵۰
		اسکله آسیای آرام و LNG	C/ GT ۷۰
		اسکله فراسکو	C/ GT ۳۴/۵۰
۹	هزینه جمع آوری زباله	مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۲ و توضیحات زیر آن	

توضیحات جدول شماره ۳:

- ۱- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی‌شود.
- ۲- در صورت عدم استفاده از خدمات یدک کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض براساس ۵۰ درصد جدول شماره ۲ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۳- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیر نفتی و غیر گازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) بر اساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف ۳) و هزینه لایروبی (ردیف ۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می‌شود.
- ۴- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.



۵- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

جدول شماره ۴ - تعرفه دیماندا از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماندا کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. ب - در اسکله های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرامام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماندا کشتی توسط سازمان وصول نمی شود. ج- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماندا اخذ می شود مانند بندرباهنر، یک انبار ملاک عمل می باشد. د- کسر ساعت، یک ساعت محسوب می شود.		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناور های ایرانی و خارجی به ازاء هر تن ۴ دلار در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر (۴ دلار) قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، فقط مبلغ ۳۰۰ هزار ریال از دینفع مربوطه دریافت می گردد.

تعرفه لنگر اندازی و توقف^۱ LAY UP :

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله بازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه / بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱ الی ۳ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د- شرایط LAY UP در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی^۲ قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله^۳ توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند lay up و درخواست های تعمیرات منظم^۴
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

^۱- Lay up

^۲- Ship Particular

^۳- Action Plan

^۴- Regulator requirements maintenances & lay up procedure



توضیحات مربوط به کشتی ها:

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- کشتی های غیر کانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر این صورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلویی شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۳- در کلیه بنادر بکارگیری راهنما اجباری است و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد لیکن در صورت عدم حضور راهنما بر روی شناور و متعاقباً عدم استفاده از خدمات یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای GT ۵۰۰ و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۴۳ بخش تخفیفات نافذ می باشد.

۴- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلوهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می گردد.

۵- چنانچه بندر آمادگی پهلوهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R^۱ (اعلامیه آمادگی کشتی) کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱،۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۶- از کشتی ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می گردد.

۷- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۷-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۷-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۷-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

^۱ - N.O.R (Notice of Readiness)

بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۵- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبلغ: ریال

وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد	گروه کالا
۱۱۵,۲۸۰	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک
۸۵,۹۹۰	مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی
۲۱۴,۴۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ و پودر کلینکر
۲۱۲,۲۳۰	سیمان فله، ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره
۱۶۹,۲۱۰	متفرقه
۱۵۸,۱۳۰	آهن آلات / فلزات
۱۴۵,۷۳۰	کیسه ای یا پالت
۱۶۶,۴۳۰	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن
۶۰۹,۴۵۰	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن
۱,۲۵۸,۴۰۰	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن
۱,۸۳۹,۲۷۰	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن
۲,۱۸۳,۵۶۰	بیش از ۱۰۰ الی ۱۲۰ تن
۲,۴۶۲,۷۷۰	بیش از ۱۲۰ تن
۱,۰۴۴,۰۲۹	سبک
۱,۷۰۲,۲۹۰	نیمه سنگین
۳,۶۱۸,۸۵۰	سنگین
۲۰,۴۰۰	غیر نفتی
۱۹۵,۴۶۰	نفتی غیر خطرناک
۲۰,۴۳۰	احشام (هر راس)
۱۲۵,۴۲۰	کالای سردخانه ای و منجمد
۲۹۷,۹۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل
۵۴۴,۹۸۰	کالاهای حجیم و ترافیکی
۳۹۲,۱۸۰	کالای خطرناک

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- باربری غلات با استفاده از تجهیزات سیلو بر مبنای تعرفه فله خشک (مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی) محاسبه و اخذ می شود.

- ۲- هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۳- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
تبصره: تعرفه باربری مازوت، قیر و گازوئیل صادراتی و ترانزیتی خارجی بر اساس ۶۰ درصد تعرفه کالای خطرناک محاسبه و وصول می شود.
- ۴- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.
- ۵- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۵,۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- تبصره: کالاهای غیرپالتیزه ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.
- ۶- در صورتی که هریک از مراحل باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد. ضمناً باربری فله مایع شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۳۰٪) و بارگیری (۳۰٪) می باشد.
- تبصره ۱: در هر صورت حداقل تعرفه باربری مربوط به حمل یکسره (به میزان ۲۰٪ یا ۴۰٪) و یا حمل مستقیم (به میزان ۵۰٪) اخذ خواهد شد.
- تبصره ۲: در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.
- ۷- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد - به آن تعلق می گیرد.
- ۸- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو - رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول می شود.
- ۹- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.
- ۱۰- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.



جدول شماره ۶- تعرفه خن کاری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبلغ: ریال

گروه کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه و سنگ آهک
	مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ و پودر کلینکر
	سیمان فله، ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر پتاسیم و غیره
متفرقه	
آهن آلات / فلزات	
کیسه ای یا پالت	
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک
	نیمه سنگین
	سنگین
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
احشام هر راس	
کالای سرد خانه ای و منجمد	
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	
کالای خطرناک	

توضیحات عملیات خن کاری:

- ۱- خنکاری غلات با استفاده از تجهیزات سیلو بر مبنای تعرفه فله خشک (مواد غیر معدنی و غیر شیمیایی) محاسبه و اخذ می شود.
- ۲- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۳- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۴- خنکاری کالا در عملیات تخلیه / بارگیری از/ به کشتی شامل، جابجایی کالا در خن کشتی، تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله و صفافی کالا بر روی وسایل حمل / اسکله توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می باشد. ضمناً خنکاری فله مایع فقط شامل تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل یا بالعکس می باشد.
- ۵- هزینه تعرفه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۵،۰۰۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خن کاری کالاهای غیر پالتیزه منظور می گردد.



تبصره: در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می‌باشند.

۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنک‌کاری از صاحب کالا بابت بسته بندی و تجدید لفاف وصول می‌گردد.

۷- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.

جدول شماره ۷- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

گروه کالاها	مدت انبارداری						
	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سیام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
متفرقه یا کیسه‌ای یا پالت	معاف	۲,۵۰۰	۳,۵۰۰	۵,۰۰۰	۷,۰۰۰	۹,۸۰۰	۱۳,۷۲۰
آهن آلات / فلزات	معاف	۱,۹۵۰	۲,۷۵۰	۳,۸۲۰	۵,۳۵۰	۷,۴۹۰	۱۰,۴۹۰
قله خشک	معاف	۲,۴۰۰	۳,۴۰۰	۴,۸۷۰	۶,۵۷۰	۹,۲۰۰	۱۱,۰۰۰
	معاف	۱,۶۵۰	۲,۳۸۰	۳,۳۶۰	۳,۷۰۰	۴,۰۷۰	۴,۴۸۰
	معاف	۲,۲۰۰	۲,۹۰۰	۳,۵۰۰	۴,۰۰۰	۴,۵۰۰	۵,۲۰۰
قله مایع خوراکی	معاف	۱,۸۰۰	۲,۴۰۰	۳,۲۰۰	۳,۵۰۰	۳,۹۰۰	۴,۳۰۰
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن)	معاف	۴,۵۱۰	۶,۴۸۰	۹,۶۲۰	۱۳,۶۳۵	۲۰,۰۲۰	۲۷,۹۵۰
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	معاف	۵۵۰	۹۶۰	۱,۴۳۰	۲,۰۲۵	۳,۵۰۰	۳,۷۷۰
	معاف	۱,۶۵۰	۲,۶۴۰	۴,۱۶۰	۵,۹۴۰	۸,۹۶۰	۱۱,۱۸۰
	معاف	۲,۸۶۰	۴,۵۶۰	۷,۱۵۰	۱۰,۲۶۰	۱۵,۶۸۰	۱۹,۷۶۰
وسایل نقلیه هردستگاه	سبک	۲۱۸,۸۰۰	۳۲۳,۰۰۰	۴۰۷,۱۰۰	۵۶۹,۹۰۰	۷۹۷,۸۶۰	۱,۱۱۷,۰۰۰
	نیمه سنگین	۴۱۱,۷۰۰	۶۲۷,۹۰۰	۸۱۴,۸۳۰	۱,۱۴۰,۷۶۰	۱,۵۷۹,۰۰۰	۲,۲۱۰,۶۰۰
	سنگین	۵۵۰,۱۰۰	۸۲۵,۱۰۰	۱,۰۶۰,۴۹۰	۱,۴۸۴,۶۸۰	۲,۰۷۸,۵۶۰	۲,۹۰۹,۹۸۰

توضیح: براساس تصمیمات سی و ششمین جلسه کارگروه تنظیم بازار مورخ ۱۳۹۸/۲/۲۳، تعرفه انبارداری کلیه کالاهای اساسی و ضروری (مشمول بر ۲۵ قلم کالای ابلاغیه شماره ۶۳۷۹۳/ت/۵۵۶۳۳ هـ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۶) بعد از ۳۰ روز بر اساس ستون تا ۳۰ روز محاسبه و اخذ می‌شود.

* هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعرفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می شود.
تبصره ۱: در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه های فوق، مبلغ ۴۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می گردد.
تبصره ۲: بعد از روز سی ام، در صورت عدم استفاده از کل ظرفیت تخصیص داده شده به صاحب کالا، هزینه انبارداری بر اساس کل ظرفیت سیلو (کندو یا کندوها) محاسبه و اخذ خواهد شد.

جدول شماره ۱-۷ - تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، جوئیده و اروند کنار (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی)
مبالغ به ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری	از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سی ام	از روز اول تا روز چهارم	از روز اول تا روز پنجم	بعد از پنجاه روز
		معاف	۲۷۸	۳۴۶	۴۶۴	۶۰۶	۷۵۷	۹۴۳
هر نوع بسته بندی و کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	معاف	۷۳۴	۸۷۰	۱,۴۳۵	۱,۹۵۸	۳,۵۲۷	۳,۶۹۲
	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۲,۱۵۱	۲,۵۶۷	۴,۱۷۳	۵,۸۰۵	۹,۰۱۶	۱۱,۱۸۰
	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	معاف						

توضیحات عملیات انبارداری :

- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۷ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره ۱: تعرفه کارتن و صندوق های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می شود.
- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، تعرفه انبارداری لاستیک براساس تن محاسبه خواهد شد.
- هزینه های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.
- مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد. (به استثنای جدول شماره ۷-۱).
- تبصره: در هر صورت مبنای محاسبه، حداکثر تا دو برابر وزن کالا باشد.
- اعمال تعرفه جدول شماره ۱-۷ برای سایر بنادر کوچک در صورت اعلام اداره کل بندر مذکور و موافقت معاون امور بندری و اقتصادی سازمان امکان پذیر می باشد.
- هزینه انبارداری بعد از دو دوره تمدید عدم متروکه، در صورت عدم مشکلات اسنادی برای خروج کالا از بندر، در ماه اول ۱۰۰٪، ماه دوم ۲۰۰٪، ماه سوم ۳۰۰٪ و... بصورت تصاعدی ماهانه افزایش خواهد یافت.



۸- هزینه انبارداری بعد از دو دوره تمدید عدم متروکه، در صورت عدم مشکلات اسنادی برای خروج کالا از بنادر، در ماه اول ۱۰۰٪، ماه دوم ۲۰۰٪، ماه سوم ۳۰۰٪ و... بصورت تصاعدی ماهانه افزایش خواهد یافت.

جدول شماره ۸- هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی
واحد: تن / ریال

شرح	کلیه روبه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۲۰,۶۰۰
کالای خطرناک	۶۱,۷۰۰

توضیح جدول شماره ۸:

با وصول هزینه مذکور :

۱- حقوق، عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می شود.

۲- تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.

۳- سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می شود،

جدول شماره ۹- عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

مبالغ به ریال

کانتینر: به ازای هر TEU

کالا: به ازای هر تن

نوع تعرفه	کالا	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد
عوارض بندری بر کالا	کالا	۲۶۵
	کانتینر پر	۲,۴۰۰
	کانتینر خالی	۵۳۰
هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	کالا	۳,۴۵۰
	کانتینر پر	۳۴,۳۲۰
	کانتینر خالی	۸,۶۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۱۶۰
	کانتینر پر	۱۶۰۰
	کانتینر خالی	۴۰۰

توضیحات جدول شماره ۹:

۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.

۲- در اسکله ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ می شود.

بیمه کالا:

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می گردد.



$$(\text{نرخ ارز} \times \text{CIF}^1 \times \frac{0.7}{1000}) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

جدول شماره ۱۰- تعرفه دیماند از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در کلیه بنادر

مبالغ به ریال

شرح	به ازای هر تن کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردات، مرجوعی از واردات، کابوتاژ در مقصد و ترانزیت داخلی	۱,۲۷۹	۱۲,۷۸۸	۳,۱۹۷

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۱- تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن به بالا بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیر کانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا/ تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۶۳۳,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰
۲	بیش از ۳۱ الی ۶۰	۸۴۳,۶۰۰	۶۳۳,۰۰۰
۳	بیش از ۶۱ الی ۱۰۰	۱,۰۵۴,۵۰۰	۸۴۳,۶۰۰
۴	بیش از ۱۰۱ الی ۱۴۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۱۲,۲۰۰
۵	بیش از ۱۴۰ تن	۱,۸۹۷,۵۰۰	۱,۱۳۸,۵۰۰
۶	کالاهای ترافیکی و ویژه	۱,۰۵۴,۵۰۰	۱,۰۵۴,۵۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۱:

- ۱- تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن به میزان ۵۰٪ نرخ ردیف ۱ جدول فوق می باشد.
- ۲- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.

توضیحات کالای خطرناک:

- ۱- خطرناک بودن محمولات غیر کانتینری که به مقصد بنادر کشور بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن

¹ - CIF (Cost, Insurance and Freight)



استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۲- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری

شرایط عمومی:

۱- ترمینال کانتینری در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می پردازد.
تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی گیرد.
۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه ها نیز می شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می شود.

جدول شماره ۱۲ - هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر به غیر از چابهار (THC) مبالغ به دلار

سایز کانتینر	واردات، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

جدول شماره ۱۳ - THC کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی، شهید گلانتری) مبالغ به دلار

سایز کانتینر	واردات، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۲۳	۶۵
۴۰ فوت	۱۸۶	۸۹

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در $1 CY (15\%)$ و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در $1 CY (15\%)$ می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در $1 CY (15\%)$ ، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.
- تخفیفات تعرفه های THC به غیر از موارد قید شده در این کتابچه، منوط به عقد توافقنامه با سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.
- THC محموله های کانتینر های خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینر های معمولی دریافت می شود.
- THC کانتینر هایی که وزن محموله آنها بیش از ظرفیت تعریف شده کانتینر باشد، معادل ۱۲۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می شود.

- ۵- THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی، امام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول شماره ۱۲ می باشد.
- ۶- THC کانتینرهایی که در ترمینال های غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول شماره ۱۲ می باشد.
- ۷- THC کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ۸- THC کانتینرهای Flat rack باندل شده، برای هر کانتینر ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می گردد.
- تبصره: در صورت باندل نشدن کانتینرهای فوق، معادل THC کانتینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می گردد.
- ۹- THC کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.
- ۱۰- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.
- ۱۱- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر^۱ اعم از انواع اتوماتیک^۲ و یا دستی آن نیز می گردد.
- تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه (جدول شماره ۲۳) محاسبه و دریافت می شود.
- ۱۲- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می شوند.
- ۱۳- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می شوند می بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه های مربوطه پرداخت شود.
- ۱۴- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.
- تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۲ و ۱۳ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه دریافت می شود.

شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری^۳:

- ۱- کشتی هایی که مسیر رفت و برگشت^۴ آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.
- ۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.
- ۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.
- تبصره: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، کشتی های حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلودهی قراردارند.

^۱ - Lashing & Unlashing

^۲ - Quick Release Type

^۳ - Window

^۴ - Round Trip



جدول شماره ۱۴- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری		۲۰ فوت		۴۰ فوت	
		پر	خالی	پر	خالی
		معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۵-۱		۸۸.۷۷۰	۴۴.۸۳۰	۱۷۷.۵۴۰	۸۸.۷۷۰
از روز ۱۰-۱		۱۱۵.۷۱۵	۵۸.۴۴۰	۱۹۶.۷۱۵	۱۱۸.۵۰۰
از روز ۲۰-۱		۱۶۲.۲۸۰	۸۱.۵۶۰	۲۹۸.۵۹۵	۱۵۰.۰۵۰
از روز ۳۰-۱		۲۰۰.۹۲۰	۱۲۷.۱۶۰	۳۴۷.۵۹۰	۱۵۲.۴۵۰
از روز ۶۰-۱		۲۶۴.۲۶۰	۱۵۱.۸۷۰	۴۱۷.۵۳۰	۲۲۳.۲۷۸
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز		۳۹۰.۱۷۰	۱۹۵.۰۸۰	۵۴۶.۲۴۰	۲۶۶.۴۶۰

توضیحات جدول شماره ۱۴:

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
 - ۲-۱- واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
 - ۲-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
 - ۲-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.
- ۳- کانتینرهای خالی مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی گردند.
- ۴- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۵- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۶- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.
- ۷- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۱۹ کتابچه تعرفه) خواهند شد.
- ۸- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.
- ۹- هزینه انبارداری بعد از دو دوره تمدید عدم متروکه، در صورت عدم مشکلات اسنادی برای خروج کالا از بنادر، در ماه اول ۱۰۰٪، ماه دوم ۲۰۰٪ و ماه سوم ۳۰۰٪ و... بصورت تصاعدی ماهانه افزایش خواهد یافت.



کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

- ۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۴ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.
- ۲- با توجه به جدول شماره ۱۲ و ۱۳ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می شود. خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه/بارگیری می شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می شود. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می گردد.
- ۳- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاس های ۳ و ۵) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به نگهداری در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال این گونه کالاها به مکان های دیگر اقدام و کلیه هزینه های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

جدول شماره ۱۵- وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار مانیفست کانتینرهای خطرناک	۳۰۰۰	۴۵۰۰
		۵۰۰	۷۵۰
۲	عدم نصب برچسب بر روی کانتینرهایی که خطرناک اظهار شده است	۱۵۰۰	۲۲۵۰
۳	اظهارات نادرست در خصوص کالای خطرناک	۳۰۰	۴۵۰
		۲۰۰	۳۰۰
		۲۰۰	۳۰۰
۴	رعایت نکردن استانداردهای بارچینی مناسب و چیدمان کالا	۵۰۰	۷۵۰
۵	وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از شناور	۶۰	۶۰
۶	بابت هر روز توقف کانتینر خطرناک تا زمان اظهار یا کشف آن (هر دستگاه)	۱۳۰	۲۶۰



سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۱۶- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۱۷- تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	
	در داخل محوطه ها	۹۰۴,۰۰۰
	بین محوطه ها	۱,۳۵۶,۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	از / به کفی و کشنده	۴۵۱,۰۰۰
	از / به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)	۶۷۹,۰۰۰
		۷۹۴,۰۰۰
		۱,۳۲۲,۰۰۰

توضیحات جدول ۱۷:

- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندر خارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهند شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و هزینه های ارائه خدمات مطابق جدول فوق وصول می شود.
- هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.
- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۱۷ محاسبه و وصول می گردد.
- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۱۷ محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت می شود.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.



تعرفه استریپ کانتینرها:

- ۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۴,۳۵۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.
- ۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.
- ۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.
- ۵- هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL به شرح جدول زیر می باشد:

جدول شماره ۱۸- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۸۳۷,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۱,۱۸۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۱,۶۷۶,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۸۳۷,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۱,۱۸۰,۰۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۱,۶۷۶,۰۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۲,۵۱۲,۰۰۰

- تبصره ۱- هزینه استافینگ بر مبنای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریپ تعیین و اخذ می شود.
- تبصره ۲- چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۶۰ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- تبصره ۳- در صورت استریپ / استافینگ کانتینرهای حاوی کالای خطرناک مجموع تعرفه های آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه ها محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۹- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۲۰ تا ۳۰ روز	از ۳۰ تا ۴۵ روز	از ۴۵ تا ۶۰ روز	از ۶۰ تا ۷۵ روز	از ۷۵ تا ۹۰ روز	از ۹۰ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۶,۷۱۰	۸,۷۴۰	۱۱,۴۷۵	۱۶,۳۸۵	۲۵,۲۰۰	۳۴,۰۵۰	۵۲,۳۹۰	۷۱,۸۴۰



توضیحات جدول شماره ۱۹:

با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۰- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ: ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۹۹۴,۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۲,۳۴۲,۰۰۰

جدول شماره ۲۱- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال بازای هر ساعت

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۷۸,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۰۵,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۱:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق^۱ و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ۳- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده ویا جهت استافینگ به / از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده / استافینگ کننده می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۲- تعرفه خدمات PTI^۲ کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی	۱,۷۰۰,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی	۲,۴۵۰,۰۰۰

توضیح: هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

^۱- Plug & Unplug

^۲- PreTrip Inspection



جدول شماره ۲۳ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۱۳۰.۰۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۱۵۱.۰۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت ۳۰۳.۰۰۰ ریال
		کانتینر ۴۰ فوت ۴۷۶.۸۰۰ ریال
۵	۵-۱- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۲۶۱.۰۰۰ ریال
	۵-۲- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۴۹۳.۰۰۰ ریال
	۵-۳- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۵-۴- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۲۰.۰۰۰ ریال
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۴۹۳.۰۰۰ ریال
	۵-۶- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۳۴۳.۰۰۰ ریال
	۵-۷- اصلاح و الحاق داده ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL ۱۴۹.۰۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه ۱۴۹.۰۰۰ ریال
	۵-۸- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۲۹.۸۰۰ ریال
	۵-۹- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۱۴.۰۰۰ ریال
	۵-۱۰- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار
	۵-۱۱- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود	۴۹۳.۰۰۰ ریال
۶	هزینه ی ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۳۲۵.۰۰۰ ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۶۵۱.۰۰۰ ریال
۱۰	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر	۵ دلار
۱۱	حداکثر هزینه خدمات پارکینگ (سرمایه گذار بخش خصوصی)	بازای هر TEU کانتینر پر ۳۵۰.۰۰۰ ریال
	در بندر شهید رجایی، برای کامیون های خروجی از بندر	بازای هر تن کالای غیر کانتینری ۱۵.۰۰۰ ریال

توضیح: خدماتی را که سازمان ارائه می دهد تعرفه آن نیز توسط سازمان وصول می گردد.



بخش پنجم - تعرفه های متفرقه

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۴۱,۸۰۰ ریال به ازای هر تن کالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند، اخذ می شود.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

مبلغ ۱۵۴,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.

تبصره - این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۲۴ - تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۶۶۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۸۳۵,۰۰۰
۳	گواهی مبداء	۶۲۶,۰۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۱,۲۵۲,۰۰۰
۵	صدور یا تمدید مجوز بهره برداری	۰۰۰,۸۳۵
۶	هزینه صدور مجوز فعالیت	۷۷۰,۰۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۸۳۵,۰۰۰
۸	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از تجهیزات و ماشین آلات	۸۳۵,۰۰۰
۹	صدور مجوز بهره برداری - المثنی	۸۳۵,۰۰۰
۱۰	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۱	تمدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی - المثنی	۴,۴۰۰,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
۱۳	الف - هزینه صدور اسناد	
	مبلغ (فقره/ ریال)	
	کارت اصلی	کارت المثنی
	۶۳,۰۰۰	۸۴,۰۰۰
	صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	
صدور یا تجدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	ماهانه و کمتر از آن	۶۳,۰۰۰
	۶ ماهه (بیشتر از یکماه)	۱۴۶,۰۰۰
	سالانه (بیشتر از ۶ ماه)	۲۹۲,۰۰۰
	۱۰۴,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰
	۴۱۸,۰۰۰	



مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه		ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک
پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)	پلاک اصلی	
۱,۰۴۴,۰۰۰	۸۳۵,۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سبک
۱,۰۴۴,۰۰۰	۸۳۵,۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)
۱,۳۹۲,۰۰۰	۱,۱۱۳,۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی نصب در طرفین به ابعاد (۵۰ × ۲۰)
۱,۰۴۴,۰۰۰	۸۳۵,۰۰۰	شماره گذاری و نصب پلاک جهت تجهیزات
۱,۳۹۲,۰۰۰	۱,۱۱۳,۰۰۰	
۱,۹۴۸,۰۰۰	۱,۵۳۱,۰۰۰	

جدول شماره ۲۵- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۶۶۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۸۳۵,۰۰۰

جدول شماره ۲۶- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه
۱	یدک کش	۱ فروند / ساعت	۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند / ساعت	۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند / ساعت	۱,۰۰۰ دلار
۴	بوم مهار لکه های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک کننده	به ازاء هر لیتر	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک کننده	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۲۰۸ دلار
۱۲	سایر تجهیزات و مواد مصرفی	بر اساس قیمت روز باضافه ۳۰٪ محاسبه می شود.	



توضیحات جدول شماره ۲۶:

۱- در صورتی که محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می شود.
۲- ۳۰٪ به تعرفه های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می نمایند افزوده می شود.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.

جدول شماره ۲۷- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۲۸- کشتی ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار



۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۲۹- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های

فاقد گواهینامه معتبر

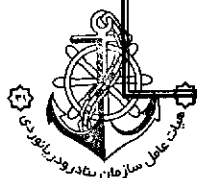
ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳۰- تعرفه هزینه‌های مخابراتی

(الف) LL (LAND LINE CHARGES)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
هر کلمه با تلگراف	تلفن در دقیقه	تلکسی در دقیقه	
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	جمهوری اسلامی ایران
۰/۲۰	۱/۰۰	۰/۶۰	- منطقه ایستگاه ساحلی
			- سایر موارد
۱,۳۰	۶,۰۰	۳,۷۰	اروپا
			- ترکیه



۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- سایر کشورها
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	آفریقا
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس
			- سایر کشورها
۱,۵۸	۲,۸۰	۰,۳۰	آسیا
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- پاکستان
			- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا

جدول شماره ۳۱

(COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			شرح
تکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرام‌ها
	۲,۰۰ ۲,۳۴ ۲,۳۴		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) موج : V.H.F. M.F. H.F.
۳,۰۰			تماسهای رادیو تلکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

(COAST STATION CHARGES) CC (الف)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می گردد.

(LAND LINE CHARGES) LL (ب)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:



کلیه پیام های کشتی به آدرسهای PORT ، PORT CONTROL ، QUARANTINE ، HARBOUR MASTER ، HEALTH از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.
هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس مبنای محاسبه فقط مبلغ LL (CHARGE) LAND LINE خواهد بود.

تبصره ۲:

۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی های ایرانی از ایستگاه های ساحلی کشور، کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.
توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی گردد.

۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی های ایرانی رایگان خواهد بود.

۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی ها از طریق برقراری تماس بین کشتی و پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل رایگان می باشد.

۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی های خارجی جهت تماس با ایستگاه ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می گردد.

تبصره ۳:

حداقل مدت زمان محاسبه هزینه های مخابراتی به شرح ذیل می باشد:

۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.

۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می شود.

۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می شود ۲۲ کلمه خواهد بود.

۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می باشد.

۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیام های هواشناسی، اخبارهای دریانوردی، پیام های اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می باشد.

حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می باشد:

جدول شماره ۳۲- تعرفه حق الثبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

الف- حق تجدید ثبت کشتی ها به مأخذ ۵۰٪ حق الثبت مندرج در بند الف فوق می باشد.

ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می باشد.



ج - هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق الثبت همان کشتی است.
تبصره: حق الثبت شناور های کوچک به شرح ذیل باید پرداخت شود:

- ۱- شناور های با حداکثر تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر، قایق صیادی، جت اسکی و جت بوت: ۱ میلیون ریال
- ۲- شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۵ تا ۸ نفر: ۲ میلیون ریال
- ۳- شناور های با تعداد سرنشین مجاز از ۹ تا ۱۱ نفر: ۳ میلیون ریال

جدول شماره ۳۳ - حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت (میلیون ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۱۵
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۲۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۲۵
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۳۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۵

Note Of Pro/test

جدول شماره ۳۴ - کشتی های با پرچم ایران

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت (هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۵,۱۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۸,۴۰۰

جدول شماره ۳۵ - کشتی های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۶۹۳ دلار

جدول شماره ۳۶ - تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۱۱۱
ظرفیت ناخالص از ۵۰۱ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۶۶
ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۷۷
ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT تا ۴۰۰۰ GT	۵۵۴
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰ GT	۸۳۲
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود	

جدول شماره ۳۷- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
I ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	❖ کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد. تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود. تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.

ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.
---	--

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ❖ ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ❖ ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.
ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جداول شماره ۱ و ۲ و ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: ❖ - کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $*[(GT \times 2 / 1Cent) + ((No \ of \ max \ passenger \ allowed + No \ of \ min \ safe \ maning) \times 52 / 5 \ Cent)]$ ❖ - کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ❖ - هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.

توضیحات جدول شماره ۳۷:

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.

بخش ششم - تخفیفات و معافیت ها

تخفیفات، معافیت ها و استثنائات تعرفه های خدمات بندری و دریایی بطور جداگانه به سه بخش کشتی، کالای غیر کانتینری و کانتینری تفکیک و بر حسب رویه های گمرکی واردات، صادرات، ترانزیت، ترانشیپ و سایر به شرح زیر ارائه می گردد، در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی ها و شناورهای مرتبط با جدول شماره ۲ می گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. ضمناً تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی باشد.

الف - تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها:

جدول شماره ۳۸ - تخفیفات مربوط به شناور های کانتینری، رو-رو، مسافری و بار - مسافر

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه های راهنمایی در یک رفت و برگشت، یدک کشی و لایروبی در بنادر جنوبی (مبنای محاسبه تخفیفات و یا اضافه کاری مربوط به شناور های کانتینری و رو-رو، تعرفه حاصل از اعمال این بند می باشد).	۵۰٪ نسبت به جدول شماره یک

جدول شماره ۳۹ - تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالای صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه کشتی های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی وارد اسکله های اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر (موضوع جدول شماره ۲) می شوند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می شوند.	۲۵٪ نسبت به جدول شماره ۲

جدول شماره ۴۰ - تخفیفات مربوط به شناور های حامل کالای ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های حامل کالای ترانزیتی از مبدا / به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند، به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۱ در حقوق، عوارض و هزینه ها به استثناء هزینه یدک کشی
۲	کشتی های تجاری غیر نفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۳	کشتی تجاری غیر نفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲
۴	کشتی های تجاری غیر نفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ نسبت به جدول شماره ۲



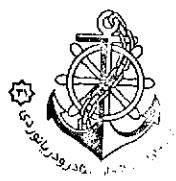
جدول شماره ۴۱- تخفیفات مربوط به کشتی های مسافری، بار- مسافر

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های مسافری، بار- مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می نمایند	۹۰٪ حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی
۲	صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۵۵,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۵۵,۰۰۰ ریال وصول می شود.	

جدول شماره ۴۲- سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می نمایند (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، عوارض فانوس و هزینه لایروبی در تردهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می نمایند و منحصراً به امر سوخت رسانی به کشتی ها در آب های داخلی و بین المللی می پردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور). ۱- برای تردد سوخت رسان ها در محدوده حوضچه بندر تا لنگرگاه خارجی نیاز به صدور PC نمی باشد ۲- برای تردد سوخت رسان ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان	۱۰۰٪ در حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، عوارض فانوس و هزینه لایروبی در تردهای بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱

	PC صادر می شود. ۳- شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس جدول شماره ۲ می باشند.	
۸	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند تبصره ۱: در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذیربط) را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. تبصره ۲: کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می نمایند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در جدول ذیربط
۹	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک کش مشمول تخفیف می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی
۱۰	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۹۵٪ در حقوق و عوارض
۱۱	کلیه کشتی های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می باشند	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۲	کشتی های غیر نفتی با تناژ بیشتر از ۲۵ هزار تن GT وارده به بندر بوشهر	۳۰٪ در حقوق، عوارض
۱۳	کلیه شناور های حامل کالای کابوتاژی در بنادر مبدا و مقصد تبصره: شناور های ایرانی حامل کالای کابوتاژی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۴۳ می باشند	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه ها



جدول شماره ۴۳ - معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1500$

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		بجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	بجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر	بجاری	کابوتازی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

توضیح جدول شماره ۴۳:

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می باشد.

۱- هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی $GT \leq 500$ ، در صورت برقراری شرایط احراز

صلاحیت معافیت برابر اعلام اموردریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر $GT 500$ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک کشی می باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر $GT 1000$ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می باشند. (به جز

کشتی های مسافری، بار-مسافر)

تبصره: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس

بند ۱ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از

اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین

بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴

ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می گردد.

۴- هزینه جمع آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می گردد.

۵- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست

محاسبه و وصول خواهد شد.



۶- صورت حساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورت حساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۴۰۰,۰۰۰ ریال وصول می شود.

ب- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری:

جدول شماره ۴۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	٪۲۵
۲	عوارض بندری بر کالا	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۴	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۵۰
۵	هزینه دیماند بر کالا	٪۵۰
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۷	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسایل نقلیه)	۱۰ روز

توضیحات :

- ۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالا ها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل توافقی نامه ها و توسعه بازار از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.
- ۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز، قابل اعمال می باشد.

جدول شماره ۴۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری (توسط هریک از فورواردر ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۷۵,۰۰۰ تن ٪۵۰
		از ۷۵,۰۰۱ تا ۱۰۰,۰۰۰ تن ٪۶۰
		بیش از ۱۰۰,۰۰۰ تن ٪۷۰
۲	خن کاری و باربری وسایل نقلیه	٪۲۵
۳	عوارض بندری بر کالا	٪۱۰۰
۴	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۵	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۱۰۰



۶	هزینه دیماند	۵۰٪
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری (توسط هریک از فورواردر ها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری)	تا ۷۵،۰۰۰ تن ۵۵٪
		از ۷۵،۰۰۱ تا ۱۰۰،۰۰۰ تن ۷۵٪
		بیش از ۱۰۰،۰۰۰ تن ۱۰۰٪
۸	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بندری می شود که کالا و کانتینر ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکند.

جدول شماره ۴۶ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانشیپ (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن کاری، باربری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی) و انبارداری	۵۰٪
۲	عوارض بندری بر کالا	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	۱۰۰٪
۵	هزینه دیماند	۵۰٪
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۵۵٪
۷	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسایل نقلیه)	۶ روز

جدول شماره ۴۷ - تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	۷۵٪
۲	عوارض بندری	۱۰۰٪
۳	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	۷۷٪
۴	عوارض بهداشت بندری	۹۲٪
۵	هزینه دیماند	۵۰٪
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	۱۰۰٪
۷	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسایل نقلیه)	۵ روز



جدول شماره ۴۸ - سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	۵۰٪
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای وارده / صادره)	۸۰٪
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند	۶۰٪
۴	تخفیف های بندر چابهار در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری و انبارداری	۳۰٪
۵	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک	۱۰۰٪
۶	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر	۵۰٪
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	از طریق لوله یا تسمه نقاله
		از طریق کامیون، تریلی، واگن یا دوش نفتی
۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	۱۰۰٪
۹	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای غیر نفتی یا منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند.	۷۵٪
۱۰	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه ای، کمکی، مصرفی و برای کالاهای نفتی یا منشا خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می شوند	۲۵٪
۱۱	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند	۱۰۰٪ در عوارض بندری، بهداشت و هزینه تخلیه/بارگیری موضوع جدول شماره ۹

ج- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری:
جدول شماره ۴۹- تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر چابهار تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعهداً نسبت به عدم خروج کالا از بندر اقدام نمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	٪۷۵

جدول شماره ۵۰- تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینر های open-top حاوی کالای صادراتی فله معدنی اعم از حمل با کشتی کانتینری و یا کشتی غیر کانتینری	٪۴۸
۲	THC انواع کانتینر در بنادر شامل چابهار	٪۲۵
۳	انبارداری کانتینر در بنادر به جز چابهار	٪۲۵
۴	انبارداری کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	٪۶۲
۵	انبارداری کانتینر در بندر چابهار	٪۸۰
۶	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	٪۲۵
۷	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	٪۵۵
۸	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی (جدول ۱۷) برای کانتینر open-top حاوی کالای فله معدنی	٪۳۰
۹	هزینه دیماند	٪۵۰
۱۰	هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	٪۵۰
۱۱	عوارض بندری و عوارض بهداشت	٪۱۰۰
۱۲	مدت معافیت انبارداری: تبصره ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. تبصره ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. تبصره ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۱۳	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز



توضیحات:

۱- در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، کالاهای صادراتی مواد خام که به پیشنهاد سازمان توسعه و تجارت ایران و تصویب شورای اقتصاد مشمول عوارض صادراتی می شوند، از تخفیفات و معافیت های جدول فوق برخوردار نمی باشند. ضمناً لیست این نوع کالا ها و آخرین تغییرات آنها بطور مستمر توسط اداره کل توافقنامه ها و توسعه بازار از مراجع ذیربط استعلام و به بنادر جهت اجرا ابلاغ می گردد.

۲- بر اساس مصوبه شماره ۱۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ هیات عامل سازمان، اعطای تخفیفات کالاهای صادراتی مطابق جدول فوق، پس از ارایه تاییدیه بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز توسط صادرکنندگان به سیستم بانکی، قابل اعمال می باشد.

جدول شماره ۵۱- تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزیت خارجی (شامل چاپهار)	۲۰ فوت %۲۷
		۴۰ فوت %۳۹
۲	THC کانتینرهای حمل شده با ریل	%۵۰
۳	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینرهای حمل شده با ریل	%۵۰
۴	انبارداری کانتینرها به هریک از فورواردرها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری	تا ۲۰,۰۰۰ TEU %۵۰
		از ۲۰,۰۰۱ تا ۵۰,۰۰۰ TEU %۵۵
		بیش از ۵۰,۰۰۰ TEU %۶۵
۵	انبارداری کانتینرها در بندر چاپهار	%۸۷
۶	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری توسط هریک از فورواردرها در یک بندر و یک سال عملکردی اعم از تخلیه و بارگیری	تا ۲۰,۰۰۰ TEU %۵۵
		از ۲۰,۰۰۱ تا ۵۰,۰۰۰ TEU %۷۵
		بیش از ۵۰,۰۰۰ TEU %۱۰۰
۷	هزینه دیماند	%۵۰
۸	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS	%۵۴
۹	عوارض بندری، عوارض بهداشت و هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	%۱۰۰
۱۰	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز
۱۱	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بنداری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکند.



جدول شماره ۵۲ - ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت	توضیحات
۱	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	%۸۵	کانتینرهای ترانشیپی اعم از پر و یا خالی بجز تخفیفات مندرج در این ردیف ها، مشمول هیچ گونه تخفیفی نمی باشند.
۲	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move)	%۷۴	
۳	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بندر چابهار	%۷۲	
۴	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل (Move) در بندر چابهار	%۴۶	
۵	انبارداری کانتینر بجز چابهار	%۵۰	
۶	انبارداری کانتینر در بندر چابهار	%۸۷	
۷	تعرفه انبارداری کالا در CFS	%۵۴	
۸	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری	%۵۵	
۹	عوارض بندری، عوارض بهداشت و هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله	%۱۰۰	
۱۰	دیماند	%۵۰	
۱۱	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی پر در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۲۰ روز	
۱۲	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای خالی ترانشیپی در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی	۱۰ روز	
۱۳	معافیت تعرفه انبارداری کالا های کانتینری ترانشیپی در انبار CFS	۲۰ روز	

جدول شماره ۵۳ - سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کانتینر های حمل شده توسط ریل	%۵۰
۲	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالای حمل یکسره	%۴۰
۳	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری برای کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه بندری وارد بنادر می شوند.	%۱۰۰
۴	هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری در رویه کابوتاژ	%۱۰۰

۵	معافیت انبارداری کانتینرهای حمل شده توسط ریل در رویه واردات	۱۰ روز
۶	معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز

جدول شماره ۵۴- بسته مشوق های تعرفه ای و سرمایه گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار

ردیف	نوع مشوق	مشوق های قابل اعطا به خطوط لاینر*		
		۱	۲	۳
		تخفیف برای مدت ۳ ماه اول (پس از راه اندازی سرویس کشتیرانی)	تخفیف از ماه چهارم تا پایان ماه ششم (راه اندازی سرویس کشتیرانی)	تخفیف از ابتدای ماه هفتم تا پایان سال اول (پس از راه اندازی سرویس کشتیرانی)**
۱	حقوق و عوارض	٪۸۰	٪۶۰	٪۴۰
۲	هزینه توقف	٪۸۰	٪۶۵	٪۵۰
۳	هزینه های راهنمایی، یدک کشی، لایروبی	٪۶۰	٪۴۰	٪۳۰
۴	هزینه های THC	٪۹۰	٪۵۰	٪۳۰
۵	انبارداری کانتینر خالی	٪۷۵	٪۷۵	٪۷۵

توضیح جدول شماره ۵۴:

- ۱- در صورت عدم عقد توافقنامه، مبنای محاسبه هزینه های مترتب بر کشتی و کالا کانتینری در بندر شهید بهشتی بر اساس مندرجات کتابچه تعرفه تعیین و مشمول تخفیفات جدول فوق نمی شوند.
 - ۲- کلیه تخفیفات فوق راسا توسط سازمان ارائه می شود.
- * لاینر بر اساس تعاریف مندرج در کتابچه تعرفه و مشروط به انعقاد توافقنامه یا تفاهم نامه و تعهد حمل کانتینر به بندر شهید بهشتی
- ** در صورت ایفای تعهدات توافقنامه یا تفاهم نامه در طی یکسال قراردادی توسط خطوط کشتیرانی، تخفیفات مندرج در ستون سوم برای سال دوم نیز تمدید می گردد.

